

VIADRUS

ИНСТРУКЦИЯ

**ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И МОНТАЖУ
КОТЛА**

VSB IV

Содержание

1. Заказ и оснащение	3
1.1 Заказ	3
1.2 Поставка и оснащение	3
2. Применение и преимущества котла	3
3. Технические данные котла	3
4. Описание котла	4
5. Установка котла	5
6. Монтаж котла.....	5
6.1 Монтаж левого ряда котельного корпуса.....	5
6.1.1 Необходимые детали.....	5
6.1.2 Порядок работы	5
6.2 Монтаж правого ряда котельного корпуса.....	5
6.2.1 Необходимые детали	5
6.2.2 Порядок работы	6
6.3 Монтаж комплектного котельного корпуса	6
6.3.1 Необходимые детали	6
6.3.2 Порядок работ	6
6.4 Испытание котельного корпуса под давлением.....	6
6.5 Монтаж колосниковой решетки	7
6.5.1 Необходимые детали	7
6.5.2 Порядок работ	7
6.6 Монтаж изоляционной оболочки	8
6.6.1 Необходимые детали	8
6.6.2 Порядок работ	8
6.7 Монтаж грубой арматуры	8
6.7.1 Необходимые детали	8
6.7.2 Порядок работ	9
6.8 Монтаж вентилятора	9
6.8.1 Необходимые детали	9
6.8.2 Порядок работ	9
7. Инструкция по обслуживанию	9
7.1 Понятия.....	9
8. Затопка.....	11
9. Установка и монтаж	11
9.1 Предписания и инструкции	11
9.2 Возможности расположения.....	12
9.3 Уход со стороны потребителя	13
10. Инструкции по ликвидации изделия после окончания его срока службы	13
11. Гарантия и ответственность за дефекты.....	13

Уважаемый клиент,

благодарим Вас за покупку газового котла VSB IV и тем самым за проявленное доверие к фирме ŽDB GROUP a. s. Bohumín, завод Отопительной техники VIADRUS.

Чтобы Вы сразу же привыкли к правильному обращению с Вашим новым изделием, прочитайте внимательно данные инструкции по его использованию. Просим Вас – соблюдайте ниже указанные информации и прежде всего проведение регулярного годового контроля специализированной фирмой, что обеспечит долголетнюю безаварийную работу котла в Ваших и наших интересах.

1. Заказ и оснащение

1.1 Заказ

В заказе необходимо указать размер котла (число секций), версию с вентилятором или без вентилятора.

1.2 Поставка и оснащение

Поставка

Котел поставляется в демонтированном состоянии.

- Отдельные секции котельного корпуса и вентилятор на поддонах.
- Арматура, соответствующее число ниппелей, крепящие болты, фитинги в транспортной упаковке.
- Оболочка, включая изоляцию на поддоне.
- Оснащение котла (элементы регуляции и безопасности итп.) в транспортной упаковке.
- Торгово техническая документация.
- Упаковочный лист.

2. Применение и преимущества котла

- Долговременно проверенная конструкция чугунного корпуса
- Возможность сжигания нескольких видов топлива (кокс, каменный уголь, бурый уголь, лигнит),
- несложное, не требующее времени обслуживание и уход,
- низкие эксплуатационные расходы,

3. Технические данные котла

Таб. № 1 Размеры, производственные температуры и электрические величины котла

Число секций	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Номинальная мощность	кВт	146	173	199	226	253	279	306	333	359
Объем топлива	дм ³	340	420	500	580	660	740	820	900	980
Площадь нагрева	м ²	17	20,1	23,2	26,3	29,4	32,5	35,6	38,7	41,8
Водяной объем котла	л	480	560	640	720	800	880	960	1040	1120
Высота котла	мм					2113				
Ширина котла	мм					1700				
Глубина котла	мм	900	1050	1200	1350	1500	1650	1800	1950	2100
Масса котла	кг	3200	3640	4070	4500	4940	5370	5600	6240	6560

Вид топлива	Зернистость (мм)	Теплотвор.способность Q (МДж·м ³)
Кокс	20 – 90	27, 214
Каменный уголь неспекающийся	30 – 120	21, 981
Бурый уголь	40 – 120	12, 979 – 15, 070
Лигнит сушеный на воздухе	40 – 150	10, 855

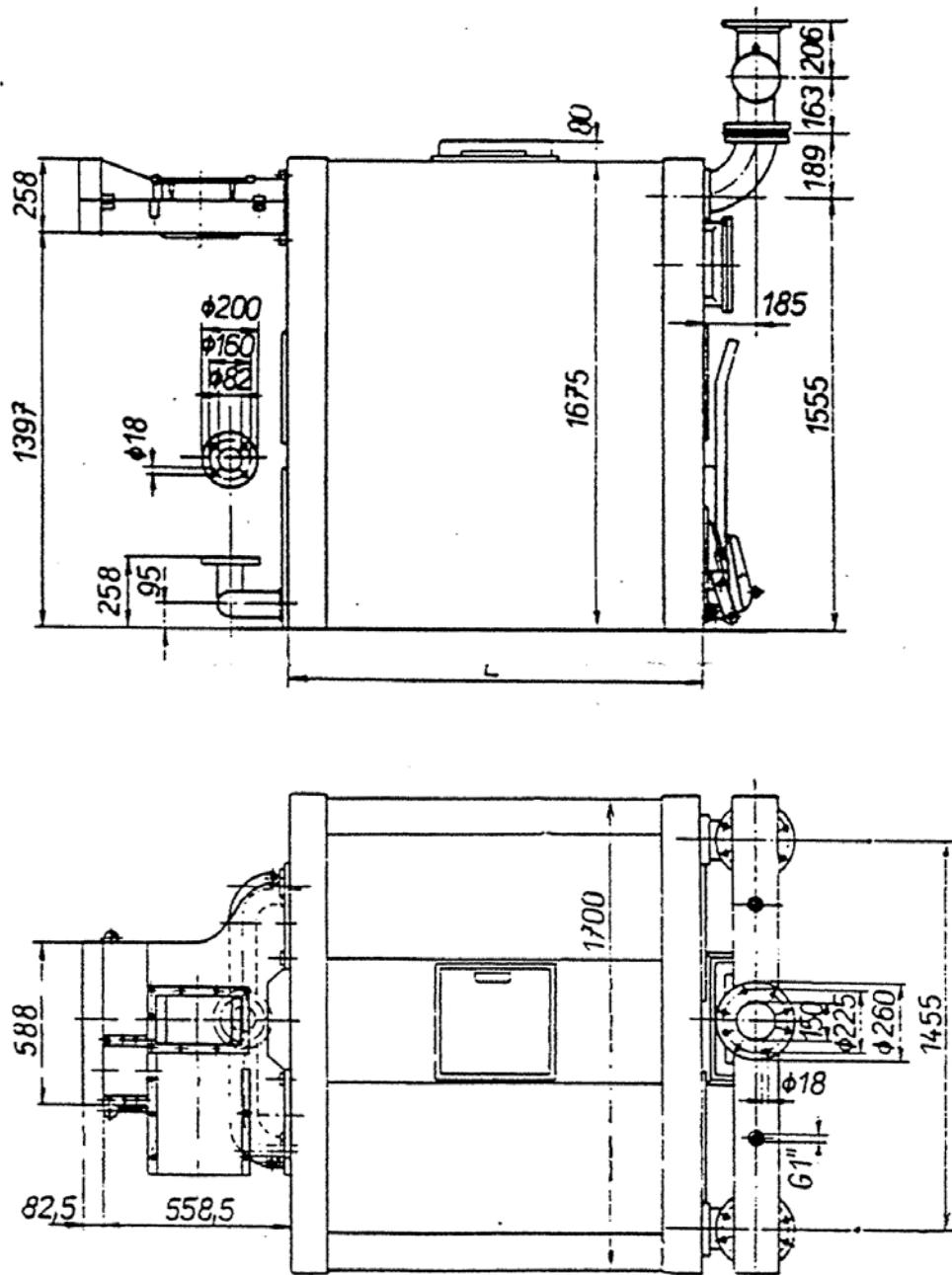


Рис. № 1 Состав котла

4. Описание котла

Двухрядный чугунный тепловодный котел VSB IV предназначен для отопления средних и больших объектов. Котел производится исключительно для тепловодных систем низкого давления для центрального отопления с максимальной рабочей температурой теплоносителя до 85 °С, при максимальном рабочем давлении 2,5 бар. Котельные секции испытаны под давлением 6 бар.

Стандартное исполнение котла годится для сжигания твердого топлива (каменный неспекающийся уголь, бурый уголь, кокс, лигнит).

Котел в исполнении Р приспособлен для сжигания жидкого или газового топлива при использовании центральной горелки (с вентилятором). В таком случае у котла нет колосниковой решетки, передвижной крышки для заполнения топливом, шамотных кирпичей и заслонки для подвода вторичного воздуха. Вместо дверок для затопки и зольниковых котел оснащен предохранительным клапаном и доской с фланцем для горелки, оснащен шамотной футеровкой. Горелка не является предметом поставки.

Перестройка котла VSB IV – Р на твердое топливо или наоборот возможна благодаря замене выше указанных компонентов.

5. Установка котла

Котел устанавливается на горизонтальный фундамент 50 – 100 мм (в случае сооружения зольного колодца высотой 150 мм), несущая способность которого отвечает нагрузке. Фундамент должен выходить за рамки котла на 30 - 50 мм. Расположение котла должно позволять присоединение к дымовой трубе с доступом к дымовой насадке, чтобы можно было ее чистить. Основным условием для правильного сжигания является хорошо проветриваемая котельная. Без постоянного подвода достаточного количества воздуха котел работает не экономично. Пространство для топлива должно быть отделено.

6. Монтаж котла

!Важное предупреждение!

Монтаж котла должна проводить договорная обученная сервисная организация, аккредитированная изготавителем.

6.1 Монтаж левого ряда котельного корпуса

6.1.1 Необходимые детали

- число секций:
- передняя левая угловая: 1 шт,
- передняя правая угловая: 1 шт
- задняя левая угловая: 1 шт
- задняя правая угловая: 1 шт
- боковые секции: 4 ÷ 13 шт (по размеру котла)
- котельные ниппели: 10 ÷ 28 ks (по размеру котла)
- котельная замазка
- масляная краска для покрытия котельных ниппелей

6.1.2 Порядок работы

- все отверстия стяжки избавить от остатков средств консервации, наружные грани зачистить полукруглым напильником, а отверстие ниппеля покрыть масляной краской.
- На контактные отшлифованные поверхности ребер нанести достаточный слой замазки.
- В отверстия вложить ниппели, покрытые масляной краской и постукать деревянным молотком (ниппель должен быть равномерно засунут).
- Котельные секции необходимо стягивать на подложенном ленточном железе (выравнивание неровностей и шероховатости бетонного фундамента – более легкая манипуляция с секциями)
- На определенном месте начать стягивать один ряд секций – задней угловой секцией и боковые секции притягивать по одной.
- На выходящие части ниппелей насадить среднюю левую секцию так, чтобы ниппели легко засовывались в отверстия стяжки.

Внимание: Зазор между секциями должен быть во время стяжки по всему ободу одинаковый

- Таким же способом осуществить стяжку всех остальных секций.

Внимание: Не допускается проводить стяжку более чем одной секции котла.

6.2 Монтаж правого ряда котельного корпуса

6.2.1 Необходимые детали

- число секций:
- передняя левая угловая: 1 шт,
- передняя правая угловая: 1 шт
- задняя левая угловая: 1 шт
- задняя правая угловая: 1 шт
- боковые секции: 4 ÷ 13 шт (по размеру котла)
- котельные ниппели: 10 ÷ 28 ks (по размеру котла)

- котельная замазка
- масляная краска для покрытия котельных ниппелей

6.2.2 Порядок работы

- к задней левой угловой секции временно прикрепить с помощью стыковой накладки заднюю правую угловую секцию и постепенно две боковые секции (для того, чтобы убедиться, что они действительно параллельно стянуты).
- Снять стыковую накладку и стянуть остальные секции правого ряда котельного корпуса.
Соблюдать инструкции см. пункт 6.1.

6.3 Монтаж комплектного котельного корпуса

6.3.1 Необходимые детали

- | | |
|---|-------------------------------|
| - Стянутый правый ряд котельных секций: | 1 шт |
| - Стянутый левый ряд котельных секций: | 1 шт |
| - Крепежные болты: | 8 шт длиной по размерам котла |
| - гайки M 16 с шайбами: | 16 шт |
| - закрывающий лист верхний (стык.накладка): | 2 шт |
| - закрывающий лист нижний (стык.накладка): | 2 шт |
| - гайки M 10 с шайбами: | 4 шт |
| - люк для чистки короткий с изоляцией: | число шт по размерам котла |
| - люк для чистки длинный с изоляцией: | число шт по размерам котла |

6.3.2 Порядок работ

- левый и правый ряды котельного корпуса соединить, сравнять, временно насадить распределительный и сборный коллектор отопительной и возвратной воды, чтобы было можно определить правильное расстояние между левым и правым рядом котельного корпуса.
- Соединить обе половины котла сзади и спереди стыковыми накладками посредством гаек M 10 с шайбами. У всех грубых арматур отверстия должны без насилия отвечать стяжным винтам.
- После стягивания обеих рядов котельного корпуса закрепить 8 шт крепежных болтов с 16 шт гаек M 16 с шайбами
- В прямоугольные отверстия на левом и правом ряду верхней части котельного корпуса вложить люки для чистки короткие с изоляцией.
- На прямоугольные отверстия на левом и правом ряду верхней части котельного корпуса положить и затем постукать молотком (обеспечить плотность) люки для чистки длинные с изоляцией.

6.4 Испытание котельного корпуса под давлением

- После стяжки котельного корпуса провести испытание под давлением 8 бар в течение 15 минут.
- Осуществить визуальный контроль
- Во время испытания под давлением не должны появиться неплотности.

6.5 Монтаж колосниковой решетки

6.5.1 Необходимые детали

Число секций		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
колосник задний	шт	4	5	3	3	4	4	5	5	6	6
колосник передний	шт			3	4	4	5	5	6	6	7
соединит.стержень для передней части колосника	шт						1				
соединит.стержень для задней части колосника	шт							1			
тяга передняя	шт							1			
тяга задняя	шт							1			
цапфа φ 18	шт		1					2			
цапфа φ 16	шт		2					4			
рычаг колосника	шт		1					2			
ручной рычаг	шт		1					2			
подшипник	шт		1					2			
распорное кольцо	шт						2				
шайба φ 21	шт					число шт по числу колосников					
шплинт φ 4 x 50	шт					число шт по числу колосников					
болт M12	шт	2					4				
гайка M12	шт	2					4				
шайба 13	ks	2					4				
шплинт φ 4 x 30	ks	5					10				

6.5.2 Порядок работ

Примечание:

- размер 6 и 7 секций котла имеет только 1 колосниковую зону – рычажный механизм управления может быть направо или налево.
 - размер 8 аž 15 секций котла имеет 2 колосниковые зоны- задняя зона управляется левым рычажным механизмом, передняя зона правым рычажным механизмом
 - начинать с монтажом заднего колосника и постепенно продолжать вперед.
 - Колосник положить на отлитые цапфы на боковых секциях так, чтобы его консоль с цапфой была налево, если смотреть спереди.
 - На цапфы, отлитые на консолях колосника, насунуть соединительный стержень колосников с насунутой и закрепленной шплинтом тягой (задняя тяга длиннее).
 - Соединительный стержень насунуть так, чтобы приваренная цапфа и тяга были закрыты бобышкой, охлаждаемой водой, у нижнего стягового отверстия. Тягу перед началом насовывания колосников в соединительный стержень протянуть через отверстие в угловой передней секции.
 - Колосник после насовывания в соединительный стержень закрепить шплинтом.
 - Насунуть следующий колосник так, чтобы цапфа на консолях колосника входила в соответствующее отверстие на содейнительном стержне.
 - Положить колосник в цапфы на котельных секциях и закрепить шплинтом, таким способом продолжать в насовывании всех задних колосников.
 - При монтаже передней половины колосников поступать таким же способом (консоль колосников направо, если смотреть спереди, а тяга имеет у всех размеров общую длину 560 мм).
 - Все колосники должны быть закреплены шплинтом.
 - К передней угловой секции прикрепить болтами подшипник рычажного механизма жесткими ребрами вниз.
 - Подшипник соединить цапфой с главным рычагом – в его верхней вилке соединить цапфой тягу соединительного стержня колосников.
 - Все цапфы закрепить шплинтом.
- Примечание: рычаги должны на цапфах свободно вращаться и не должны задирать.**
- Сконтролировать функцию обеих зон колосника

- Засунуть ручной трубковый рычаг на цапфу главного рычага и сконтролировать качание колосников – если наклон такой, что грозит их выпадывание, необходимо установить на тягу упор (просверлить в тяге отверстие и вставить болт с гайкой).

После испытания корпуса под давление, после монтажа колосника, перед монтажом изоляционной оболочки и грубой арматуры провести тщательное уплотнение котельной замазкой зазоров между угловыми секциями по всей высоте котла.

6.6 Монтаж изоляционной оболочки

6.6.1 Необходимые детали

- Передняя часть оболочки правая:	1 шт
- Передняя часть оболочки левая:	1 шт
- Задняя часть оболочки правая:	1 шт
- Задняя часть оболочки левая:	1 шт
- Боковая часть оболочки:	2 шт
- Изоляция оболочки длиной L по размеру котла:	1 шт
- Закрывающий лист:	2 шт
- Болт с шестигранной головкой M8:	12 шт
- Шайба для болта M8:	12 шт

6.6.2 Порядок работ

- Покрыть котельный корпус изоляцией
- Насадить на бока котельного корпуса боковые части оболочки
- На заднюю часть котельного корпуса установить задние части оболочки левую и правую.
- Закрепить задние части оболочки с боковыми частями оболочки болтами M8 с шайбами.
- Установить спереди котельного корпуса передние части оболочки левую и правую через боковые части оболочки.
- Закрепить передние части оболочки с боковыми частями оболочки болтами M8 с шайбами.
- На верхнюю часть котельного корпуса с люками для чистки положить закрывающие листы

6.7 Монтаж грубой арматуры

6.7.1 Необходимые детали

- Закрывающая доска против затопочным дверкам:	1 шт
- Закрывающая доска передняя верхняя правая:	1 шт
- Закрывающая доска передняя верхняя левая:	1 шт
- Закрывающая доска против зольным дверкам:	1 шт
- Закрывающая доска камеры сжигания левая с глазком:	1 шт
- Закрывающая доска камеры сжигания левая без глазка:	1 шт
- Закрывающая доска камеры сжигания правая с глазком:	1 шт
- Закрывающая доска камеры сжигания правая без глазка:	1 шт
- Дверки затопочные:	1 шт
- Дверки зольные:	1 шт
- подина:	1 шт
- дымогарная труба:	1 шт
- люк для чистки:	4 шт
- закрывающие доски на глубину 1 секции:	число шт по размеру котла
- фланец четырехгранный глухой:	2 шт
- фланец четырехгранный с резьбой G ¾“:	2 шт
- коллектор распределительный:	1 шт
- коллектор возвратный:	1 шт
- колено:	2 шт
- уплотнение φ 160:	8 шт
- болт M12:	8 шт
- гайка под болт M12:	16 шт
- шайба 13:	16 шт
- передвижной люк комплектный (рама, крышка, доска, роза, установочный рычаг, упор):	1 шт

6.7.2 Порядок работ

Передняя часть котла

- в верхней части установить 2 шт колен (в направлении вверх) с уплотнением и закрепить 8 шт гаек M16 с шайбами.
- На колена с уплотнением установить распределительный коллектор и закрепить 8 болтами M16 с шайбами
- В 2 четырехгранные отверстия в верхних углах установить глухие фланцы гайками M16 и шайбами
- В 2 четырехгранные отверстия в нижних углах установить фланцы с резьбой G ¾“ с гайками M16 и шайбами
- К отверстию в средней части прикрепить затопочные дверки, в нижней части дверка зольные.
- 2 отверстия, расположенные возле глухих фланцев закрыть доской правой и левой с глазками.
- В патрубки с резьбой на распределительном коллекторе установить регулятор тяги, термометр, манометр

Задняя часть котла

- Отверстия в задней части котла закрыть доской против зольным и затопочным дверкам, закрытыми досками камеры сжигания и закрепить гайками M 12 с шайбами.
- К отверстиям в нижней части прикрепить гайками M12 с шайбами возвратный коллектор с уплотнением
- Установить и закрепить гайками M16 с шайбами дымовой патрубок с регуляционным клапаном

При монтаже грубой арматуры следить за тщательным уплотнением котельной замазкой, закрывающие доски камеры сжигания и закрывающие доски против затопочным дверкам уплотнены шамотным кирпичем.

6.8 Монтаж вентилятора

6.8.1 Необходимые детали

- | | |
|---------------------|-------|
| - вентилятор | 1 шт |
| - резьбовой болт | 12 шт |
| - гайки M8 | 12 шт |
| - шайба под болт M8 | 12 шт |

6.8.2 Порядок работ

Присоединение к двигателю вентилятора осуществить перед окончательной установкой вентилятора в дымовом патрубке.

В верхнюю часть патрубка установить комплектный вентилятор и прикрепить напорный патрубок вентилятора к клиновому патрубку гаечными болтами, прикрепить к дымовому патрубку.

Всегда необходимо следить за уплотнением всасывающего и напорного патрубка. Вблизи затопочных заслонок расположить предохранительную табличку: **”Пуск вентилятора при открытых заслонках не допускается”** и **”Открытие затопочных заслонок при включенном вентиляторе не допускается”**. У поставки котла с вентилятором затопочной заслонки и предупредительной таблички нет.

7. Инструкция по обслуживанию

7.1 Понятия

1 Насыпная крышка

Содержит закрытую розу (отверстие), которое после открытия подводит воздух в насыпную шахту. Положение розы обозначено O – открыто, Z – закрыто.

2 Насыпная шахта для топлива

3 Топка котла

Нижняя расширенная часть под насыпной шахтой.

- 4 Колосник**
Имеет отклоняющиеся решетки, которые приводятся в движение рычагами направо и налево от зольных дверок.
- 5 Зольные дверки**
Позволяют доступ в топку над колосником и в пространство зольника, имеют отверстие, которое можно закрыть
- 6 Отверстие для подвода воздуха**
Подводит сжигаемый воздух, необходимый для сжигания топлива на колоснике. Отверстие регулируется с помощью болта в положении непосредственно перед полным закрытием.
- 7 Затопочные дверки**
Служат для шуровки топлива, его зажигания, для контроля состояния прогоревшего топлива и для удаления шлака на колоснике.
- 8 Зольник**
Зола удаляется и несколько раз.
- 9 Пустотелый кирпич**
Служит для подвода дополнительного воздуха, необходимого для полного сгорания газов. Подвод воздуха регулируется заслонками направо и налево от зольных дверок.
- 10 Заслонки для подвода дополнительного воздуха через пустотелые кирпичи**
Оснащены розой для регуляции небольшого количества воздуха при полностью закрытой заслонке.
- 11 Пространство выгорания над шамотными кирпичами**
Доступное спереди и сзади котла после удаления закрывающих досок.
- 12 Закрывающие доски камеры сжигания**
Оснащены глазком, через которые проводится контроль выгорания в камере сгорания. Позволяют чистить пространство и устанавливать кирпичи.
- 13 Затопочные заслонки**
Образованы несколькими люками для чистки. Соединяют пространство выгорания 11 с вытяжным каналом. Управляются рычагами впереди котла наверху. У котла, установленного с вентилятором, этих заслонок нет.
- 14 Рычаги затопочных заслонок**
Управляют затопочными люками внутри в вытяжном канале.
- 15 Котельные тяги**
Они чистятся сверху после удаления закрывающих листов, верхних и нижних люков для чистки в вытяжном канале.
- 16 Вытяжные каналы**
К ним присоединены котельные тяги. Сзади к этим каналам присоединен дымовой патрубок для соединения котла с дымовой трубой.
- 17 Дверки для удаления золы**
Служат для устранения золы после очистки обеих котельных тяг.
- 18 Дымовой патрубок**
Соединяет котел с дымоходом и дымовой трубой.
- 19 Заслонка в дымовом патрубке**
Служит для регуляции тяги в дымовой трубе и для главной регуляции котла.
- 20 Закрывающий железный лист**
- 21 Верхние люки для чистки**

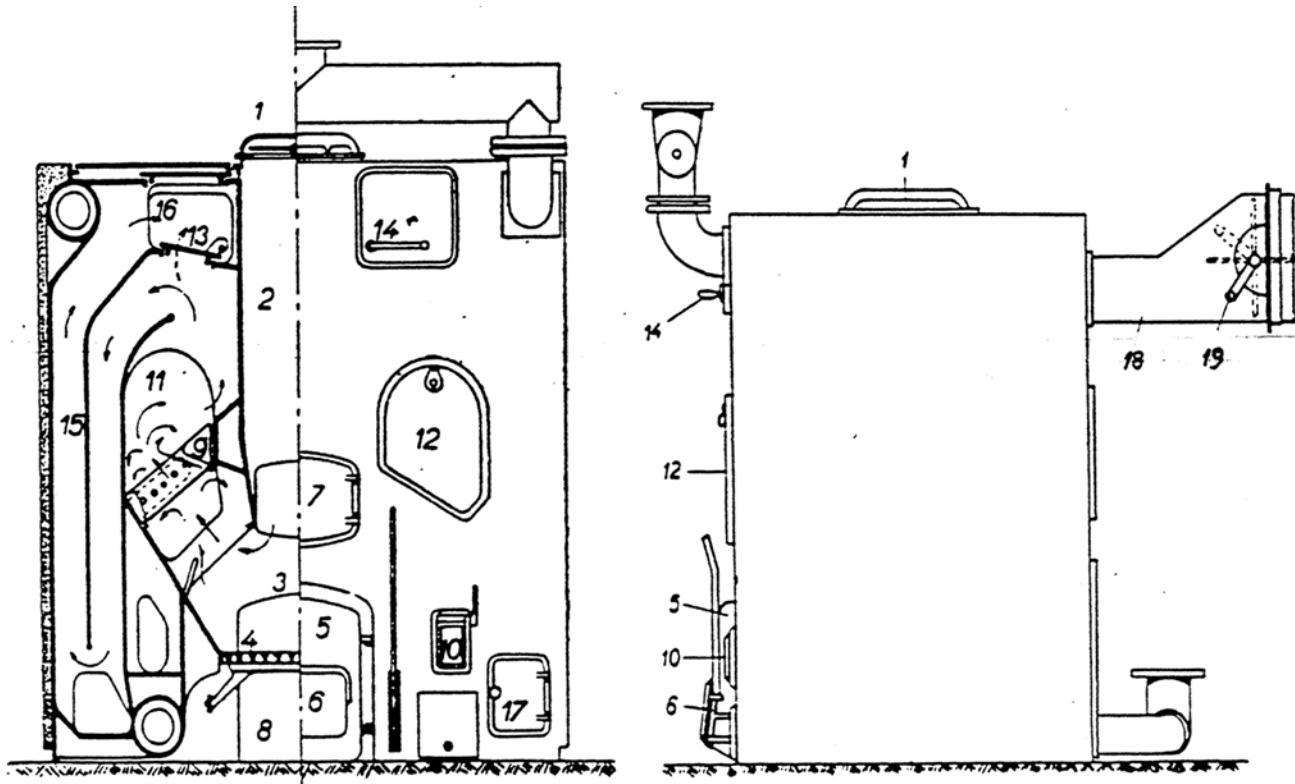


Рис. № 2 Описание котла

8. Затопка

Пламень разводится на слое топлива, не на колоснике. Уголь для растопки, лучше всего зернистостью 80 x 120 мм насыпается через люк (1) на вычищенный колосник (4) в пространство топки (3) дверками (7) равномерным слоем, который лежит 8 см под наименее (наиболее) насыпной шахты (2).

На этот слой угля сверху через насыпной люк (1) или спереди затопочными дверками (7) укладывают по всей площади дрова, а сверху легко горящий материал. Открывают заслонку (19) в дымовом патрубке (18) – **без применения вентилятора** – и немного открывают отверстие в насыпном люке (1) для подвода сжигаемого воздуха.

Заслонку закрывают (10) для подвода воздуха через кирпич, открывают затопочные заслонки (13, 14) – **которые не открывают при использовании вентилятора** – и пламень закладывают через затопочные дверки (7) или зольные дверки (5). После разгорания пламени насыпают небольшое количество угля – 15 см высотой – после разгорания насыпная шахта дополняется топливом с равномерной высотой слоя как можно выше. Как только начнет в пространстве выгорания (11) наблюдаемое через глазки в досках (12) проскакивать по всей глубине котла пламень, открывают заслонки (10) для подвода воздуха через пустотелые кирпичи.

После заполнения пространства выгорания (11) пламенем можно в зависимости от тяги в трубе закрыть затопочные заслонки (13,14). Подвод воздуха заслонками (10) регулируется так, чтобы пламень в пространстве выгорания был как можно чистый, не был темный.

9. Установка и монтаж

9.1 Предписания и инструкции

а) к отопительной системе

- ЧСН 06 0310 Центральное отопление, проектирование и монтаж.
- ЧСН 06 0830 Защитное оборудование для центрального отопления и нагрева теплой технической воды.
- ЧСН 07 7401 Вода и пар для теплового энергетического оборудования с рабочим давлением пара до 8 МПа.
- ЧСН EN 303-5 Котлы для центрального отопления – Часть 5: Котлы для центрального отопления на твердое топливо, с ручной или автоматической подачей, с номинальной тепловой мощностью максимально 300 кВт – Терминология, требования, испытание и обозначения.

b) для дымовых труб

ЧСН 73 4201 Проектирование дымовых труб и дымоходов

c) с учетом пожарных предписаний

ЧСН 06 1008 Пожарная безопасность теплового оборудования.

ЧСН 73 0823 Пожарно технические свойства веществ. Степень горючести строительных материалов.

ЧСН 73 0861 Пожарная безопасность строек. Испытание горючести строительных материалов
Негорючие материалы.**9.2 Возможности расположения**

Рекомендуем проектировать котельную с расширительным сосудом с мембранный а отопительная система должна быть оснащена предохранительными клапанами. Расчет объема расширительного сосуда на основе объема воды в системе и условия для их применения указаны в ЧСН 06 0830.

Заполнение отопительной системы водой

Вода для заполнения котла и отопительной системы должна быть чистая и бесцветная, без суспензий, масла и химически агрессивных веществ. Ее твердость должна отвечать ЧСН 07 7401 а в том случае, если твердость не отвечает норме, воду необходимо обработать. Даже многократный нагрев воды с более высокой твердостью не препятствует осадке соли на стенах котельного корпуса. Отложения известняка толщиной 1 мм снижает в данном месте передачу тепла от металла к воде на 10%, кроме того они могут быть причиной растрескивания теплообменников – теряется гарантия.

Отопительные системы с открытым расширительным сосудом позволяют прямой контакт отопительной воды с атмосферой. В отопительном периоде расширяющаяся вода в сосуде поглощает кислород, который повышает коррозивное воздействие и одновременно происходит существенное испарение воды. Для дополнения воды можно использовать только обработанную воду, имеющую величины по ниже указанной таблице:

Рекомендуемые показатели воды для водяных котлов и присоединенных замкнутых систем		
Твердость	mmol/л	1
Ca ²⁺	mmol/л	0,3
Общая концентрация Fe + Mn	mg/л	(0,3)*

*) рекомендуемое значение

После заполнения котла и отопительной системы необходимо провести деаэрацию котла и всей отопительной системы.

Изготовитель не рекомендует использование незамерзающей смеси.

Во время отопительного сезона необходимо поддерживать постоянный объем воды в отопительной системе. При дополнении отопительной системы водой необходимо следить за тем, чтобы не всасывался воздух в систему. Нельзя выпускать воду из котла или отопительной системы или брать ее для других нужд, кроме случаев ремонта и т.п. Выпуском воды и заполнением новой водой повышается опасность коррозии и образования отложений. Если необходимо **дополнить воду в отопительной системе, дополняют ее только в остывший котел**, чтобы исключить растрескивание секций

ВНИМАНИЕ:

- Котел имеют право обслуживать только взрослые лица, ознакомленные с данной инструкцией по обслуживанию. Нельзя оставлять детей без надзора взрослых у работающего котла.
- Если возникает опасность проникновения горючих паров или газов в котельную, или при работах, при которых возникает временная опасность пожара или взрыва (клейка покрытий на полу, работа с горючими красками и т.п.), котел должен быть своевременно перед началом работ отключен.
- Для затопки котла VSB IV запрещено использование горючих жидкостей.
- Наблюдение за пламенем осуществляется открытием верхних дверок. Однако при этом необходимо помнить, что возникает опасность вылетания искр в пространство котельной. После проведения визуального контроля необходимо сразу же дверки тщательно закрыть.
- Во время работы котла запрещено его чрезмерно разогревать.
- На котел и на расстоянии, меньшем, чем безопасное расстояние от него нельзя укладывать предметы из горючих материалов.

- При удалении золы из котла не должны находиться горючие материалы на расстоянии минимально 1500 мм от котла. Золу необходимо укладывать в негорючие сосуды с покрышкой.
- При работе котла с температурой ниже, чем 60 °C могла бы выпадать роса на стальном теплообменнике и таким образом возникать низкотемпературная коррозия, которая снижает срок службы теплообменника. Поэтому котел должен работать при температуре 60 °C и выше.
- После окончания отопительного сезона необходимо тщательно вычистить котел, включая дымоход. В котельной должно быть чисто и сухо.

9.3 Уход со стороны потребителя

1. Необходимо следить за своевременным дополнением топлива.
2. Необходимо регулярно удалять золу из камеры сгорания и зольника, так как заполненный зольник препятствует правильному распределению сжигаемого воздуха под топливом и вызывает неравномерное сжигание топлива на колоснике. Все остатки в камере сжигания удаляют с помощью сгребающего инструмента. При опоражнивании зольника необходимо использовать защитные рукавицы.
3. При непрерывной работе котла рекомендуется 1 раз в месяц вычистить котельный корпус (камера сжигания, дымоходы итп.). В противном случае происходит загрязнение теплообменных поверхностей, что снижает теплопередачу и эффективность котла. Минимально за 1 час до начала чистки необходимо котел вывести из эксплуатации (включая выключение от электросети.).

10. Инструкции по ликвидации изделия после окончания его срока службы

Ввиду того, что изделие изготовлено из обычных металлических материалов, рекомендуем отдельные части ликвидировать следующим образом:

- теплообменник (серый чугун) посредством фирмы, занимающейся сбором утильсырья и ликвидацией отходов,
- трубопроводы, оболочка посредством фирмы занимающейся сбором утильсырья и ликвидацией отходов.
- остальные металлические части посредством фирмы, занимающейся сбором и ликвидацией отходов.
- изоляционный материал ROTAFLEX как обычный отход

Оболочку котла рекомендуем ликвидировать следующим способом:

- пластмассовая пленка, картонная оболочка, деревянный поддон как обычный отход
- металлическая стягивающая лента - посредством фирмы, занимающейся сбором и ликвидацией отходов

При потере полезных свойств изделия можно использовать обратную приемку изделия (если это введено), в случае провозглашения изготовителем, что речь идет о отходах, этот отход ликвидируется по действующему законодательству данной страны.

11. Гарантия и ответственность за дефекты

ŽDB GROUP a. s., завод Отопительной техники VIADRUS предоставляет гарантию:

- на котел в течение 24 месяцев от даты продажи конечному потребителю.

Потребитель обязан поручить монтаж котла монтажной фирме, введение в эксплуатацию и устранение дефектов только специализированному договорному сервису, аккредитованному изготовителем котла ŽDB GROUP a. s. Bohumín, завод Отопительной техники VIADRUS, в противном случае гарантия на функцию котла не действительна.

Если котел эксплуатируется в соответствии с инструкциями, указанными в данной "Инструкции по обслуживанию и монтажу котла", котел не требует особого ухода со стороны сервиса.

„Сертификат о качестве и комплектности котла VSB IV служит после его заполнения договорной сервисной организацией в качестве "Гарантийного листа".

При рекламации оболочки заказчик обязан предложить щиток котельной оболочки, который находится на картоне, в котором оболочка была послана.

Потребитель обязан проводить на котле регулярный уход – см. разд. 9.3.

При несоблюдении указанных инструкций гарантии, предоставляемые изготовителем не будут признаны.

О каждом дефекте необходимо незамедлительно сообщить по телефону и в письменном виде.

Гарантия не распространяется на:

- дефекты, возникшие в результате неправильного монтажа и неправильного обслуживания изделия
- повреждения изделия, возникшие при транспорте, или другие механические повреждения
- дефекты, возникшие в результате неправильного хранения
- дефекты, возникшие при несоблюдении качества воды в отопительной системе, см. разд. 9.2.

Изготовитель оставляет за собой право на изменения, проводимые в рамках инновации изделия, которые не содержаться в данной инструкции.



ŽDB GROUP a.s., závod Topenářská technika VIADRUS
Bezručova 300, 73593 Bohumín
tel.: +420 596 083 050, fax: +420 596 082 808, 596 082 822

INFORLINKA 800 133 133
7:00 ~ 15:00